

# Einmal um die Welt, bitte!

**Luxus, Exotik und ganz viel Meer! Kreuzfahrten sind günstiger als die Bahn**



**Den Jemen als Geheimtipp für ein Reiseziel zu empfehlen ist bis jetzt noch ungewöhnlich. Doch Benjamin Krumpen, ein Freund des Orients, schwärmt von diesem Teil der Erde. Mit 30 Jahren ist er einer der jüngsten Geschäftsführer eines internationalen Reiseveranstalters. Warum sich Kreuzfahrten immer größerer Beliebtheit erfreuen und eine echte Alternative zum Pauschaltrip sind, verriet er im Interview mit Disy.**

## **Stimmt es, dass Kreuzfahrten ein Trend für Reisen sind?**

Ja, absolut. Immer mehr Leute entdecken das Reisen auf dem Wasser für sich. Viele genießen die Luft und die Weitaufigkeit des Meeres.

## **Gibt es besonders beliebte Reiserouten?**

Das eine sind die klassischen sieben Tage Mittelmeerkreuzfahrten und das andere sind Ostseerundfahrten, Reisen nach Spitzbergen, Norwegen oder Island, aber auch Kreuzfahrten nach Grönland.

## **Was für Leute kommen an Bord der Schiffe?**

Zu uns kommen die Einsteiger, die noch nie auf einem Kreuzfahrtschiff waren, die Leute, die regelmäßig auf dem Wasser reisen, sogenannte Repeater, aber auch hin und wieder Familien. Eigentliche alle, die Lust auf eine Kreuzfahrt haben.

## **Gibt es einen Alterdurchschnitt der Gäste?**

Natürlich gehört auch zu unseren Passagieren das klassische Zahnarztpäpchen ab 50 Jahren oder die pensionierten Beamten. Phoenix hat aber kein Interesse daran, einen Altersdurchschnitt festzulegen oder uns auf eine Berufsgruppe zu spezialisieren. Wir freuen uns über jeden Gast und volle Schiffe.

## **Ist Luxus ein Thema bei Kreuzfahrten?**

Luxus ist sicher ein Thema, aber was ist Luxus? Für mich ist Luxus, wenn ich die Weite des Meeres spüren kann, an Deck ein Buch lesen kann und die verschiedensten Flecken dieser Erde besuchen kann.

## **Ist die Reise mit dem Kreuzfahrtschiff teuer?**

Nein, definitiv nicht. Viele Leute vergleichen eine Kreuzfahrt mit dem klassischen Mallorca Urlaub im Hotel. Man muss sich jedoch im Klaren sein, dass die Gäste auf unseren Schiffen Vollpension, d. h. sechs Malzeiten pro Tag, genießen, von A nach B und C gebracht werden und fünf bis sechs verschiedene Häfen in einer Woche zu sehen bekommen. **„Pro Kilometer ist das sogar günstiger als mit der deutschen Bahn.“**

## **Was kostet eine Schiffsreise?**

Das Schöne ist, dass es bei uns etwas für jeden gibt. Das Preis-Leistungs-Verhältnis spricht für sich. Ob MS Albatros, die dem Gast viel Gemütlichkeit bietet, oder die MS Amadea mit ihren viereinhalb Sternen, auf unseren Schiffen kann man ab 100 Euro pro Nacht mitreisen. Eine Nacht in einer 70 qm-Suite kostet 400 Euro.

## **Wohin geht der Trend bei Kreuzfahrten?**

Die Leute möchten wieder länger an Bord bleiben und machen exotischere Reisen mit. Im Winter sind unsere Schiffe außerhalb Europas unterwegs. Da fahren wir nach Afrika, in die Antarktis, aber auch durch die Südsee.

## **Ist ein Kreuzfahrtschiff sicher?**

Es ist absolut sicher. Ich möchte meinen, dass auf den Schiffen häufiger Kontrollen durchgeführt werden als in Hotels. Es gibt regelmäßige Prüfungen was die Sicherheit, aber auch die Hygiene an Bord angeht. In den USA gibt es so strenge Auflagen, dass man gar nicht ins Land reisen darf, falls diese nicht erfüllt sind. Außerdem werden unsere Crewmitglieder trainiert und bewertet. Und wenn man Gast auf einem Schiff ist, muss man innerhalb

der ersten 24 Stunden ebenfalls ein Sicherheitstraining absolvieren. Den Passagieren wird in Kürze erklärt, wie sie die Rettungswesten tragen sollten und wo sie im Notfall hin müssen.

### **Was gehört zur Unternehmensphilosophie von Phoenix?**

Unsere Stärken sind Erfahrung, Kreativität, Organisation und Innovation. Durch die Überschaubarkeit unserer Schiffe, können wir unseren Gästen individuelle Betreuung bieten. Alle Schiffe fahren im Vollcharter somit bestimmen wir, wohin die Reise geht. Der Kapitän eines Schiffes ist stets greifbar und kennt viele der Passagiere mit Namen. Bei uns sind die Leute nicht nur irgendeine Nummer, sondern Partner und Kunde.

### **Wie viele Schiffe gehören zu Phoenix?**

Wir haben da unsere Hochseeschiffe, die TS Maxim Gorki, die MS Albatros, die MS Alexander von Humboldt und unserer Flaggschiff die MS Amadea. Außerdem gehören 55 Flußkreuzfahrtschiffe zu unserer Flotte, die sich u. a. auf der Donau, der Wolga und dem Nil bewegen.

### **Beschreiben Sie die MS Amadea.**

Die Amadea ist ein Schiff, das weltweit im Einsatz ist. Es gibt nur Außenkabinen und über ein Drittel davon haben Balkone. An Bord können 600 Passagiere mitreisen und eine 280 köpfige Crew macht den Gästen den Aufenthalt so angenehm wie möglich. Kurz gesagt: Elegant, exklusiv, großzügig und innovativ.

### **Seit wann bietet Phoenix Reisen mir der MS Amadea an?**

Das Schiff ist erst seit 2006 bei uns im Einsatz. Als wir es von den Japanern übernommen haben, mussten eine Reihe von Veränderungen vorgenommen werden, um das Schiff für den deutschen Markt anzupassen. Vor zwei Jahren haben wir Umbauten in Höhe von 13 Millionen Euro vorgenommen, letztes Jahr haben wir nochmal sieben Millionen Euro investiert. Es gibt jetzt an Deck eine Golfanlage mit neun Löchern. Außerdem befindet sich auf dem Schiff ein Punkt, von dem aus man Fischfutterbälle ins Meer schlagen kann.

### **Was ist denn Ihre persönliche Lieblingsreiseroute?**

Ich mache gern Fahrten im vorderen Orient mit. Zum Beispiel von Dubai über den Jemen bis nach Ägypten. Ich bin ein großer Freund vom Jemen und kann das Land nur empfehlen, solange man organisiert reist und nicht mit dem Rucksack unterwegs ist.

### **Wie lange arbeiten Sie schon für Phoenix?**

Ich bin schon 13 Jahre hier im Unternehmen. Damals habe ich lediglich Unterlagen kopiert. Treffend könnte man meine Geschichte beschreiben mit vom „Tellerwäscher zum Geschäftsführer“.

Anja K. Fließbach

### **Einmal um die Welt, bitte!**

184 Seiten, 24 x 27 cm, mit 434 Farbfotos, gebunden,

24,90 Euro (D), 25,60 Euro (A), sFr 44,00

ISBN 978-3-89798-228-4

Bestellen unter Tel. 0351 310 45 27 oder **[www.weltreise-buch.de](http://www.weltreise-buch.de)**